

# OCEAN SP 4T

## SAE 10W/40

### Descrizione

OCEAN SP 4T SAE 10W/40 è un olio motore ad elevate prestazioni per il settore nautico. Quest'olio può essere utilizzato in modo ottimale sia nei motori diesel a 4 tempi sia nei motori benzina.

Inoltre, vengono utilizzati inibitori anticorrosione di nuova concezione che evitano efficacemente i danni causati da un'esposizione prolungata ad un'elevata umidità atmosferica.

### Vantaggi

- adatto a motori entro bordo e fuoribordo
- protezione anticorrosione eccezionale
- minimo consumo di olio
- stabilità al taglio (stay-in-grade)

### Campo d'applicazione

Perfettamente adatto a tutti i motori diesel e benzina a 4 tempi, con e senza turbocompressore, sottoposti ad un elevato rischio di corrosione a seguito di lunghi periodi di fermo e in particolari influssi ambientali.

### Specifiche

ACEA E7-12, E5-12, A3/B4-04, A3/B3-04  
API CI-4, CH-4, CG-4/ SL, SJ

Safety + Performance:

VOLVO VDS-3, MB 228.3/ 229.1  
MTU Type 2, MAN M 3275-1  
CUMMINS CES 20076/77/78  
CAT ECF-1a, ECF-2, DEUTZ DQC III

### Dati tecnici caratteristici

Caratteristiche	Unità	Collaudo sec.	Valori
Classe di viscosità		SAE J 300	10W/40
Colore		DIN ISO 2049	blu
Densità a 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.871
Viscosità a 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1	96.9
Viscosità a 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1	14.5
Viscosità secondo HTSH a 150 °C	mPa·s	CEC-L-36-A-97	≥ 3.5
CCS a -25 °C	mPa·s	ASTM D 5293	6381
Indice di viscosità		DIN ISO 2909	154
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	- 39
Punto di infiammabilità	°C	DIN EN ISO 2592	≥ 200
Tenore residuo di solfato	% in peso	ASTM D 874	1.4
TBN	mg KOH/g	ISO 3771	11.0
NOACK	% in peso	CEC-L-40-A-93	12.0

Classe di pericolosità in acqua: WGK 1

Codice per lo smaltimento: OTRif/EWC 130 205

Le indicazioni di cui sopra corrispondono all'attuale livello di conoscenze tecniche. Ci si riserva il diritto di apportare modifiche. Per i dati tecnici caratteristici riportati si applicano le tolleranze di misurazione e produzione abitualmente valide nel settore. È disponibile una scheda dati per la sicurezza.